

PROGRAMACIÓN

VS

REAPRENDIZAJE

EZ-sensor viene en **blanco** y debe ser **programado** de acuerdo al año modelo del vehículo utilizando un dispositivo de programación compatible.

El dispositivo **programa** el sensor con el protocolo del vehículo para que se pueda comunicarse con el receptor del vehículo.

EZ-sensor® puede crearse con un ID NUEVO o se puede copiar el ID de alguno funcional. Después de **programarlo**, funcionará de la misma manera que el sensor de Equipo Original.

Ez-sensor® soporta el proceso de programación varias veces en caso de cambiar la marca, modelo o año del vehículo, sin dañar el funcionamiento del sensor o la batería.

El **reaprendizaje** es un proceso de sincronización entre los sensores y el vehículo, en el cual se registran los IDs de los sensores nuevos y/o su posicionamiento (en caso de rotacion) con el ECU (Unidad de Control Electrónico). La ECU del vehículo registra los 4 (o 5) IDs del sensor para:

- Los IDs instalados en el vehículo son reconocidos correctamente por la ECU del vehículo.
- En algunos vehículos la ECU puede mostrar la ubicación y la presión de cada llanta.

Un dispositivo de escaneo compatible, permite realizar el proceso de reaprendizaje del ID del sensor con la ECU del vehículo. El dispositivo despertará o iniciará cada sensor, uno a la vez (ID, DD, DT, IT, llanta de refacción - en caso de estar equipada) y guardará los IDs de cada sensor.



Tipos de Sensores TPMS

Sensor con Cubierta de Goma, Válvula con Cubierta de Goma



Sensor de Ajuste Metálico, Válvula de Aluminio



Las fuerzas de compresión, altas temperaturas y corrosión pueden dañar los componentes. El reemplazo incorrecto de estas partes puede provocar fugas lentas en las llantas, causando que se encienda frecuentemente la luz del indicador TPMS.

Las Mejores Prácticas TPMS Paso a Paso

1. Revisa la luz indicadora

Si el vehículo está equipado con TPMS, la luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero durante el arranque del vehículo. Si la luz aparece y después desaparece, quiere decir que el sistema está funcionando correctamente.



Luz fija: significa que la presión de aire en una o más llantas está al menos 20% por debajo de la presión de aire recomendada.



Luz intermitente: puede indicar que la batería del sensor está descargada, que el sensor no está instalado o está descompuesto, se instaló un sensor que no es compatible con el vehículo, que la ECU TPMS o el circuito está descompuesto. Solución: diagnosticar el sistema.

2. Inspeccione los tapones de las válvulas

Un tapón de válvula faltante o incorrecto puede provocar corrosión, lo que limita la capacidad de servicio del sensor TPMS. Los tapones de válvula incorrectos son los de plástico cromado, tapones sin sellado y tapones estéticos. Asegúrese de que siempre esté instalado un tapón de válvula de sellado.



3. Verifique los sensores TPMS

Usando un dispositivo de escaneo TPMS, pruebe cada sensor instalado. Recuerde que un parpadeo o una luz fija en el tablero es un indicador que hay un error con el sistema TPMS; esta prueba confirma esa alerta.



4. Leer la memoria de fallas

Usando un dispositivo de escaneo TPMS, verifique si hay códigos de diagnóstico de problemas (DTC) relacionados con el sistema TPMS del vehículo. También puede ver el historial del sensor e identificar fallas del sistema.

5. Finalización del diagnóstico

Después de completar el servicio del vehículo, se debe proporcionar una copia impresa del "informe de auditoría" detallado. El informe muestra el estado del sistema, las notas de la inspección física y recomendaciones de servicio. Esta es una gran herramienta para mostrar a los clientes por qué se requiere el servicio.

SOPORTE TÉCNICO

SchraderMX@sensata.com